

RMG csörlő programozása („D” sorozat)

A adó és a csörlő bekapcsolásának sorrendje határozza meg azt, hogy használathoz, vagy a csörlő beprogramozásához akarunk-e hozzálátni.

Használathoz mindig az adót kapcsoljuk be először, azután a csörlőt.

Programozáshoz viszont előbb a csörlőt, és utána (alábbiak szerint) az adót.

Kiindulási helyzet:

A **csörlő** (a vitorla) **behúzott** állapotban és **kikapcsolva**.

Az **adókar** (a vitorla) **behúzott** állapotban és az **adó kikapcsolva**, (vagy az **adó bekapcsolva**, de a **vevőből ki kell húzni a csörlőt**).

A **csörlőt bekapcsolni**, majd a csörlő 9 (másodpercenként egy) pittyenését 3 rövid jel követi, ami után két másodpercen belül **be kell kapcsolni az adót** (vagy a vevőbe be kell dugni a csörlő csatlakozóját).

Ezután ha sikerült időben bekapcsolni az adót *egy hosszú jel* adja tudtunkra, hogy a csörlő a helyzetet befogadta.

Adó kikapcsolása (vagy a vevőből kihúzzuk a csörlőt)

Az **adókart** (a vitorla) **kiengedett** állapotába kell húzni

Az **adó bekapcsolása** (vagy a vevőbe bedugjuk a csörlő csatlakozóját) ezután *egy hosszú jelet* kell hallanunk, hogy a csörlő rögzítette ezt a helyzetet is.

Az **adót ki kell kapcsolni** (vagy a vevőből kihúzzuk a csörlőt), ami után 3 *rövid jelet* kell hallanunk, ami azt jelzi, hogy a csörlő eltárolta a fenti beállításokat.

Ha nem akarjuk a *behúzási utat*, majd a *telepállapot visszajelzést* beállítani, akkor **kapcsoljuk ki a csörlőt**, ha igen: akkor **NE**, hanem folytassuk a következő lépéssel.

Távolítsuk el a csörlőről a dobot, hogy ne akadályozza a csörlőt a rátekerő kötéll. Ha az adót majd bekapcsoljuk (vagy a vevőbe visszadugjuk a csörlőt) csörlő magától be fog állni a kiindulási helyzetébe.

Az **adókart** állítsuk újra a (vitorla) **behúzott állapotába**, majd **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk be a csörlő csatlakozóját). *Két rövid jelet* fogunk hallani, ami azt jelenti, hogy a csörlő megjegyezte ezt a helyzetet. A karral ezután már tudjuk mozgatni a csörlőt. A **dobot a kötéll együtt tegyük vissza a csörlőre** úgy, hogy a vitorlánk behúzott állapotban legyen. Ezután vigyázva, óvatosan **mozgassuk át a vitorla kiengedett helyzetébe** (nem kell a karnak a végállásába kerülnie ahhoz, a csörlő jóval többet tekerne, mint amennyit a kötelünk engedne).

Ebben a helyzetben **engedjük el a kart**, várjunk pár másodpercet - közben **NE mozgassuk a kart-**, és **kapcsoljuk ki az adót** (vagy húzzuk ki a csörlő csatlakozóját a vevőből). Nem sokára **3 rövid jelet** fogunk hallani, hogy a csörlő ezeket a beállításokat is eltárolta a memóriájában.

Ha nem akarjuk folytatni a telepállapot visszajelzéssel, akkor **kapcsoljuk ki a csörlőt**. Ha igen, akkor **NE**, és **kapcsoljuk be az adót** (vagy dugjuk vissza a vevőbe a csörlőt), és várjunk addig, amíg nem hallunk **1, 2 vagy 3 rövid hangjelet**. Ezek a jelsorozatok jelzik, hogy milyen csatlakoztatott telepet ismert fel a csörlő (lásd lejjebb). Ha a **VISSZAJELZÉST KI SZERETNÉNK KAPCSOLNI**, akkor **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk vissza a csörlő csatlakozóját), és azonnal (kb 1 mp-en belül) **kapcsoljuk is ki azt** (vagy húzzuk is ki). Ha ezután mégis az **1, 2 vagy 3 rövid jelet halljuk**, akkor **NEM SIKERÜLT**, a visszajelzést bekapcsoltuk.

csipogások száma	észlelt feszültség	figyelmeztető hang	lekapcsol
<u>1 pitty.</u>			
6 V gell cella	< 6,5 V	<5,1 V	<5,0 V
<u>2 pitty.</u>			
5 cellás akkupakk	> 6,5 V	<5,5 V	<5,0 V
<u>2 pitty.</u>			
6 cellás akkupakk	> 7,5 V	<6,6 V	<6,0 V

A végpontok, a szervóút és a telepállapot visszajelzéstől függetlenül, azok elállítása nélkül lehet állítani a következőkben leírt funkciókat (de fontos, hogy a végpontok már előzőleg be legyenek állítva).

Az összes következő beállítást a következőképen kell kezdeni: **csörlő kikapcsolva, adó kikapcsolva** (vagy bekapcsolva, és a vevőből a csörlő csatlakozója kihúzva), valamint a **kar-trim minimumra(?)** állítva. A dobot nem kell leszerelni, a csörlő nem fog mozogni a beállítások alatt.

A kar állásának változtatásával tudjuk meghatározni majd a beállítások mértékét a minimum, maximum mérték között. A behúzott állapot a minimumot, a kiengedett pedig a maximumot, a köztes állások pedig a kar helyzete szerint adja a mértéket.

1. Beállítható a csörlő **lassulási rátája** 0,1 sec és 1 sec között. Az alapbeállítás a maximum 70%-a.

Kapcsoljuk be a szervót és várjunk **14 mp**-et amíg **3 rövid hangjelet** nem hallunk, majd **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk be a csörlő csatlakozóját) **2 mp**-en belül. Ha egy **hosszú hangjelzést** hallunk, akkor a csörlő érzékelte a beállítást, és **kapcsoljuk ki az adót** (vagy húzzuk ki a vevőből a csatlakozót). Ezután **3 csipogás** fogja jelezni, hogy a beállítást elmentette a csörlő. Ezután lezárásként **kapcsoljuk ki a csörlőt** is.

2. A csörlőn beállítható, **hogy az adókar útjának az első 25%-án érzékenyebben**, azaz a normálisnál kisebb kisebb kiengedéssel reagáljon minden egyes mozdításra. A minimum 1:1, a maximum pedig 1:4.

Kapcsoljuk be a szervót és várjunk **17 mp**-et amíg *2 rövid hangjelet* nem hallunk, majd **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk be a csörlő csatlakozóját) *2 mp*-en belül. Ha egy *hosszú hangjelzést* hallunk, akkor a csörlő érzékelte a beállítást, és **kapcsoljuk ki az adót** (vagy húzzuk ki a vevőből a csatlakozót). Ezután *3 csipogás* fogja jelezni, hogy a beállítást elmentette a csörlő. Ezután lezárásként **kapcsoljuk ki a csörlőt** is.

3. Meghatározhatjuk azt is, hogy **milyen gyorsan tekerjen** a csörlő.

Kapcsoljuk be a szervót és várjunk **20 mp**-et amíg *3 rövid hangjelet* nem hallunk, majd **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk be a csörlő csatlakozóját) *2 mp*-en belül. Ha egy *hosszú hangjelzést* hallunk, akkor a csörlő érzékelte a beállítást, és **kapcsoljuk ki az adót** (vagy húzzuk ki a vevőből a csatlakozót). Ezután *3 csipogás* fogja jelezni, hogy a beállítást elmentette a csörlő. Ezután lezárásként **kapcsoljuk ki a csörlőt** is.

4. Megszabható, hogy **a csörlőnk mennyi jelreszketést toleráljon** rángatás nélkül. Ez 2-től 15 microsec között állítható. Az alapbeállítás 10 microsec.

Kapcsoljuk be a szervót és várjunk **23 mp**-et amíg *4 rövid hangjelet* nem hallunk, majd **kapcsoljuk be az adót** (vagy a vevőbe dugjuk be a csörlő csatlakozóját) *2 mp*-en belül. Ha egy *hosszú hangjelzést* hallunk, akkor a csörlő érzékelte a beállítást, és **kapcsoljuk ki az adót** (vagy húzzuk ki a vevőből a csatlakozót). Ezután *3 csipogás* fogja jelezni, hogy a beállítást elmentette a csörlő. Ezután lezárásként **kapcsoljuk ki a csörlőt** is.

A csörlő hangjelei a beállításokhoz:

9 pitty – 2 rövid hangjel – 3 változó magasságú hangjel – 14mp-nél 3 rövid hangjel -17mp-nél 2 röv. hangjel – 20 mp-nél 3 rövid hangjel – 24 mp-nél 4 rövid hangjel

hosszú hangjel: beállítás érzékelésének **nyugtázása**, majd az adó kikapcsolása után *3 rövid hangjel* a beállítás **elmentésének** a jelzése.

Időszakonként le kell venni a dobot, és a tengely tövét bekenni szilikonzsírral a csapágy védelmében. A fogaskerekeket **NE** zsírozzuk, mert csak felszedi a szennyeződések és az tönkreteszi a fogakat.