

LAGYESZ

UTASÍTÁS

a digitális modulon történő áru fuvarozáshoz

Hatálybalépés időpontja:
2009 év.....hó.....nap

Tartalomjegyzék

Módosítások jegyzéke.....	2
1. Az Utasítás hatálya.....	3
2. Alapszabályok.....	3
3. Az ÁFU-s teendői.....	3
4. A fuvarlevél felépítése.....	4
5. Üreskocsi rendelés.....	5
6. Kocsikártyák.....	6
7. Az áru fuvarozás menete.....	8

Módosítások jegyzéke

Az üzem biztonságos lebonyolítása érdekében a módosítandó részeket mihamarabb javítani kell, illetve a javítás tényét be kell jegyezni az alábbi táblázatba:

sorszám	érvényes	javítás időpontja	ellenőrizve	megjegyzés
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

A javítások meglétét a klubvezetők kötelesek ellenőrizni kiállítások előtt!

1. Az Utasítás hatálya

Jelen utasítás hatálya kiterjed a Magyarországon rendezett modultalálkozók teljes vonalhálózatára, illetve a külföldön tartott összejövetel magyar vonalszakaszára, kivéve ha az idegen szervező utasításai nem írják felül a hivatkozott részeket.

2. Alapszabályok

- 2.1. A modulon az áruáramlatok sose küldve, hanem mindig rendelve haladnak! Ezen szabályozás meggátolja, hogy egyes szolgálati helyek áru fuvarozási szempontból üresek, mások pedig teltettek legyenek.
- 2.2. Minden állomáson kell egy személy (továbbiakban ÁFU-s), aki az áru fuvarozásért felelős. Kisebb állomásokon az állomáskezelő feladatkörébe tartozik a le- és feladások kezelése. Nagyobb állomások esetén, ahol rendszeresített tolatócsapat, állomási személyzet is teljesít szolgálatot, külön személy végzi az áru forgalom lebonyolításával kapcsolatos teendőket.
- 2.3. A rakományokat az alján a tulajdonosnak meg kell jelölnie.

3. Az ÁFU-s teendői

Azonosítja a szolgálati helyére szóló árukat és kocsikat, fuvarleveleket ír, csoportosítja a fuvarleveleket és az árukat célállomásuk és szállítási irányuk szerint, valamint szervezi az üreskocsi megrendelést a feladott árukhoz.

4. A fuvarlevél felépítése

Nemzetközi forgalom esetén három nyelven kell feltüntetni a fuvarlevélen a különböző mezők (osztások) tartalmára vonatkozó tudnivalókat. A mezők sorrendje mindig azonos, ugyanazon sorrendi logikát követik az ábrán látható módon:

Rendeltetési állomás Cielova stanica	
Átvevő Prijemca	
Korszak Epocha	Kocsitípus Rada
Rakomány Naklad	
Feladási állomás Stanica odosielacia	
Feladó Odosielatel	
Megjegyzés Poznamka	
Budapest2008	Fzs

ZIELBAHNHOF	
EMPFÄNGER:	
EPOCHE:	GATTUNG:
V	
LADUNG:	
VERSANDBAHNHOF:	
VERSENDER:	
BEMERKUNGEN:	
Printed with FreightPapers 1,0 by TK:	

5. Üreskocsi rendelés

- 5.1. Üreskocsi rendelést a szolgálati hely árufuvarozás bonyolításával megbízott személye végzi. Így biztosítható, hogy a megfelelő mennyiségű üreskocsi érkezzon a szolgálati helyre. A rendelés egy szabvány szerint kitöltött fuvarlevéllel („Üreskocsi rendelő lap”) történik melynek kitöltése a következőkben ismertetett módon valósul meg.
- 5.2. A „Rendeltetési állomás” mezőbe az üreskocsit rendelő szolgálati hely neve kerül.
- 5.3. A „Korszak” megnevezésének kitöltése nem kötelező, de a tárolóállomás állomáskezelője felé tudathatjuk több korszakos játék esetén, hogy milyen korszakú kocsi van igényünk. (Evvél elkerülhető, hogy úrsikló alkatrész rakomány esetén, ne II. korszakos kocsit rendeljünk.)
- 5.4. A „Típus” mezőbe az UIC szerinti fősorozat betűjele írandó. Speciális kocsiigény esetében kiírható a teljes sorozat is, utasítva ezzel a tároló állomás árufuvarozás bonyolításával megbízott személyét, hogy a megfelelő kocsit állítsa rendelkezésükre.
- 5.5. A „Rakomány” mezőbe pedig az „üres”, illetve nemzetközi forgalom esetén a „leer” felirat feltüntetése szükséges.
- 5.6. A megfelelően kitöltött „Üreskocsi rendelő lapot” vagy személyesen, vagy egy alkalmas, a tároló állomás felé közlekedő vonat mozdonyvezetőjével kell el juttatni a tárolóállomás árufuvarozás bonyolításával megbízott személyéhez.
- 5.7. Üreskocsit szolgálati távbeszélőn is lehet rendelni. Ezen esetben a tárolóállomás árufuvarozás bonyolításával megbízott személye tölti ki az „Üreskocsi rendelő lapot” és a kitöltött fuvarlevelet a többi rendeléshez csatolja.

- 5.8. Az üreskocsi kiállítása nem a rendelések, hanem a forgalmi helyzetnek megfelelő sorrendben történik.
- 5.9. Ha a kocsi egy szolgálati helyen kiürül és az aktuálisan feladott áruféleségnek megfelel, akkor az megrakható és nem szükséges további üreskocsit rendelni. Az újonnan megrakott kocsit azonban csak a következő kiszolgáló menettel lehet továbbítani, még akkor is, ha ezt a menetrendi tartózkodási idő és a kezelő-tehervonat továbbhaladási iránya nem indokolná!!!
- 5.10. Ha, se alkalmas áru, se pedig további intézkedés nincs, akkor a kocsi visszaküldéséről kell intézkedni.

6. Kocsikártyák (az FM 5. számú függelék kiegészítése)

- 6.1. A konvencionális (nem zárt irányvonati) rendszerben közlekedő teherkocsinak és a teherkocsi kocsikártyájának egy szolgálati helyen kell tartózkodni - a modulon -, üzem közben.
- 6.2. A kocsikártya első oldala két nagy részre osztható: az „Adat mezőre” és a „Fuvarlevél tartóra”. Az „Adat mező” oldalon található információkat a kocsi műszaki jellemzőiről. A „Fuvarlevél tartó” oldal az egyik legfontosabb információ nyerőhely az áru fuvarozás bonyolításával megbízott személy részére.
- 6.3. Ha a „fuvarlevél tartó” nem tartalmaz „fuvarlevelet” akkor a kocsi „üres”, amit jelenteni kell a szolgálati hely állomáskezelőjének, aki intézkedik a kocsi további futásáról.
- 6.4. Ha a „Fuvarlevél tartó”-ban „Fuvarlevél” található és ott a „Rendeltetési állomás” mezőben, az a szolgálati hely található, ahol a kocsi éppen tartózkodik, akkor azt jelenteni

kell az állomáskezelőnek, hogy a kocsit kirakáshoz a megfelelő helyre állítsa.

6.5. Áru fuvarozáshoz fontos adatok a kocsi kártyán

UIC-fősorozat	sorozat	típus
G	1	Normál építésű fedett
H	2	Különleges építésű fedett
K,R	3	Normál építésű póre
L,S	4	Különleges építésű póre
E	5	Normál építésű nyitott
F	6	Különleges építésű nyitott
Z	7	tartály
I	8	Hűtő
U	9	Különleges építésű egyéb
T	0	Eltolható tetejű

6.6. Zóna azonosító szín

Szén	Ruhr-vidék (DB)
Víz, kikötővárosok	Skandinávia (NSB, VR, SJ) és Hollandia (NS)
Napfény	Olaszország (FS), Spanyolország (RENFE), Görögország (OSE-CH), Svájc (SBB-CFF-FFS) és Dél-Franciaország (SNCF)
Kelet-Európa	DDR/Lengyelország (PKP), Csehszlovákia (ČSD), Csehország (ČD), Felvidék-Szlovákia (ŽSR, ŽSSK, ŽS), Magyarország (MÁV, GySEV), Szovjetunió (SŽD)
Zöldek	Írország (IR), Egyesült Királyság (BR), Észak-Franciaország (SNCF), Belgium (SNCB)

Acélgyártás	Ruhr-vidék
Só	Káli-régió, Közép-Németország

- 6.7. Ha a kocsi szállítóváz (Rollbock) közlekedésre alkalmas, akkor a normálnyomközű vasúthálózathoz csatlakozó, keskenynyomközű hálózaton található szolgálati helyre is szállíthat feladott küldeményt.

7. Árufuvarozás menete

- 7.1. A menetrendi turnus indulása előtt az árufuvarozás bonyolításával megbízott személy a kitöltött és csoportosított fuvarleveleket, valamint a rakományokat elhelyezi a hálózat különböző rakodó- és szolgálati helyein. Ezen tevékenységét a menetrendi időszak közben többször is ismételheti, a kialakult helyzetnek megfelelően.
- 7.2. Az árut tulajdonképpen magunknak rendeljük úgy, hogy egy másik szolgálati hely árufuvarozással megbízott személyét felkérjük egy kitöltött fuvarlevél és egy rakomány elhelyezésével, a szolgálati helyén kialakított árufuvarozási területen. Ez lehet a kezelőpult melletti bárcatartó megfelelő rekesze, vagy egy erre alkalmas sík felület. A rakományt, pedig a rakodóhely megfelelő területén helyezzük el. A felkért szolgálati hely árufuvarozással megbízott személye köteles intézkedni az általunk megrendelt áru elfuvarozásáról. A rakománynak megfelelő üreskocsi rendeléséről, valamint értesítenie kell az állomáskezelőt a küldemény célállomásról, hogy a megfelelő kezelő-tehervonatba sorozásról az állomáskezelő intézkedni tudjon.

- 7.3. A folyamat megértése szempontjából az alábbi ábra és az azt követő felsorolás az egyes teendőket veszi sorba:



- „A” szolgálati hely „B” szolgálati helytől „visszarendeli” rakományát.
- „A” szolgálati hely ÁFU-sa megírja a fuvarlevelet, amit párosít a rakománnyal.
- „A” szolgálati hely eljuttatja „B” szolgálati hely megfelelő áru fuvarozásra megnyitott területére a küldeményét, rakományát.
- „B” szolgálati hely tudomásul veszi „A” szolgálati hely felkérését az áru fuvarozásra.
- „B” szolgálati hely kitölt egy fuvarlevelet a küldeménynek megfelelő üreskocsi megrendeléséhez, amit eljuttat „C” tárolóállomás állomáskezelőjéhez.
- „B” szolgálati hely ÁFU-sa értesíti „B” szolgálati hely állomás kezelőjét az áru fuvarozási igény megjelenéséről, valamint a rakomány, küldemény célállomásáról.
- „C” tárolóállomás állomáskezelője alkalmas kocsi esetén a „B” szolgálati helyet kiszolgáló tolatós tehervonatba sorozza a megfelelő üres kocsit és egyidejűleg a megrendelő fuvarlevéllel megjelöli az üres kocsi kocsikártyáját.
- „B” szolgálati hely az érkező tolatós tehervonatban azonosítja az érkező, - a kocsikártyában található fuvarlevél „Rendeltetési állomás” (célállomás) rovatában „B” szolgálati helyre kitöltött -, kocsi érkezését.
- Jelenti az üres kocsi megérkezését „B” szolgálati hely állomás kezelőjének, aki intézkedik a kocsi rakodóhelyre való kiállításáról.
- „B” szolgálati hely áru fuvarozással megbízott személye intézkedik a kocsi megrakásáról, valamint az üreskocsi

megrendelésére vonatkozó fuvarlevelet kicseréli „A” szolgálati hely áru fuvarozással megbízott személye által kitöltött fuvarlevélre.

- Értesíti „B” szolgálati hely ÁFU-sa „B” szolgálati hely állomáskezelőjét a rakodás befejezéséről. A megrakott kocsi még akkor sem továbbítható ugyanazzal a tolatós tehervonattal, amelyikben érkezett az üreskocsi, ha erre a menetrend elegendő időt biztosít és a tehervonat közlekedési iránya megfelelő lenne e küldemény célállomása felé!
- „B” szolgálati hely állomás kezelője a következő megfelelő irányú tolatós tehervonatba sorozza a megrakott és fuvarlevéllel ellátott kocsit.
- „A” szolgálati hely az érkező tolatós tehervonatban azonosítja az érkező, - a kocsikártyában található fuvarlevél „Rendeltetési állomás” (célállomás) rovatában „A” szolgálati helyre kitöltött -, kocsi érkezését.
- Jelenti a rakott kocsi megérkezését „A” szolgálati hely állomás kezelőjének, aki intézkedik a kocsi rakodóhelyre való kiállításáról.
- „A” szolgálati hely áru fuvarozással megbízott személye intézkedik a kocsi kirakásáról és eltávolítja a kocsi kártyájának fuvarlevéltartó rekeszéből a fuvarlevelet. A kocsi ismét üreskocsi lett, ezért intézkedni kell a megfelelő tárolóállomásra való visszajuttatás érdekében.
- A fuvarozás befejeztével alap esetben a tulajdonoshoz visszaérkezik a rakománya, ha csak nem egy másik szolgálati hely használta fel a rakományt. Másik szolgálati helyen tartózkodó idegen tulajdonostól származó rakományokat a menetrendi turnus végével, (ha azok már nem állnak feladás, vagy fuvarozás alatt) vissza kell juttatni a tulajdonoshoz, aki rendelkezhet a következő menetrendi turnusban a rakomány funkcióival.