

ÉAOP-3.1.3/A-11-2011-0004 „Két kerékre Szolnok!” pályázat

Projekt rövid összefoglalása:

- A jelenlegi hálózat nagy problémája, hogy a településmagtól távolabb eső városrészek összeköttetésén túl nem rendelkezik belső, belvárosi kerékpárút hálózattal, így a meglévő szakaszok közötti átjárhatóság csak korlátozottan biztosított. Jelen pályázatban 14 szakaszon (Baross u., Kossuth tér, Ságvári krt., Szapáry u., Szántó krt., Várkonyi tér, Thököly út, József A. út (1-2), Tiszaliget, Vörösmező út, Gorkij út, Mátyás kir. út, Nagy I. krt.) tervezünk kerékpárutat létesíteni, összesen 9 km hosszan, míg közel 4,7 km meglévő kerékpárút felújításra kerül a projektben, a Kertész utca két szakasza, ill a Karinthy Frigyes út mentén. A kerékpárok biztonságos tárolását 250 tároló kiépítésével igyekszünk még könnyebbé tenni. A projekt megvalósulásával párhuzamosan szemléletformáló kampányt bonyolítunk le, Szolnok lakosságát bevonva, korosztálytól függetlenül, melynek célja a kerékpáros közlekedés kedvelté tétele és elterjesztése.

Jelenlegi helyzet bemutatása:

- Szolnokon 26,5 km hosszan található kerékpárút. Elmondható, hogy a szakaszok egymástól elkülönülten helyezkednek el, nem alkotva összefüggő hálózatot, melynek indoka az, hogy az egyes nyomvonalak évtizedes különbségekkel épültek és jellemzően a lokális (nem települési szintű) igényekhez igazodtak. A városban az első kerékpárút Szandaszőlős városrészben, a Karinthy út mentén épült 1978-80 között, melyet a kertvárosias jellegből adódó nagy távolságok áthidalása, valamint a városközpont minél gyorsabb elérésének igénye tett szükségessé. A következő mérföldkövet a 4. számú főútvonal Szolnokot elkerülő szakaszának megépítése jelentette, melynek mentén kerékpárút is kiépült 1993-ban. Ezt követően önálló kerékpárút épült a 4 sz. út és a 442 sz. út csatlakozásánál is, megépült a Tisza árvédelmi gátjának felhasználásával a Debrecen felé kivezető út mentén a kerékpárút, valamint a fentieket összekötő Tisza-híd -Kertész u.-Kocsoros u. nyomvonal. Árvízvédelmi fejlesztésnek köszönhetően a Tisza mentén kiépült a Hegedűs Lajos sétány, mely a vízrendőrség épületétől vezet a déli ipartelep irányába, közel 1 km-es szakaszon nyújtva biztonságos közlekedési lehetőséget a kerékpárosok számára. A Széchenyi városrészben 2004-ben, részben önálló nyomvonalon, részben a meglévő járda kiegészítésével valósult meg kerékpárút fejlesztés. A településrészről így kerékpárral biztonságosan megközelíthetővé vált a Zagyvartéri sétány, amin keresztül - a gyalogosforgalom mellett vezetve - elérhetővé vált a közúti Tisza-híd belváros felőli hídfője. Következő lépésben pályázati forrás bevonásával a Mátyás király út egy szakasza és a Tallin városrész összeköttetése épült ki a Csokonai utcán és a Zagyva hídon át vezetve. Ehhez kapcsolódott a vasútállomáshoz kiépített kapcsolat a Mátyás király úttól az állomás új kerékpár tárolójáig. Szintén pályázati forrással nyílt lehetőség a város főtere, a Kossuth tér átalakítására, ahol a gépjárműforgalom kizárásával szabad kerékpárforgalom létesült 2009-ben. Jelenleg a legújabb szakasz a 2011 januárjában átadott Tiszavirág híd, ami a Tiszaparti sétány felől nyújt lehetőséget a Tiszaliget kerékpárral történő biztonságos megközelítésére. A meglévő szakaszok állapota átlagosan közepes

szintet tükröz, a legtöbb - főként aszfaltozott felület - megerősítésre, felújításra szorul, míg az elmúlt évtizedben térkő burkolattal kiépült szakaszok minősége jó. A jelenlegi hálózat nagy problémája, hogy a településmagtól távolabb eső városrészek összeköttetésén túl nem rendelkezik belső, belvárosi kerékpárút hálózattal, így a meglévő szakaszok közötti átjárhatóság csak korlátozottan biztosított. A belvárosban található iskolák, közintézmények többsége kerékpáron nem, vagy csak nehézkesen közelíthető meg. A hiányzó gerincvonal kiépítését - mely a városrészek megfelelő összeköttetését szolgálja -, valamint a kerékpárok biztonságos tárolásának lehetőségét a forgalomgeneráló létesítmények mentén mind a lakosság, mind a helyi civil/kerékpáros szervezetek igénylik.

Projekt bemutatása, célja:

- A projekt elsődleges célja, hogy Szolnok városában a jelenleg egymástól elkülönülő kerékpárút szakaszokat komplex hálózattá fejlessze, amin keresztül biztosítottá válik a belváros intézményeinek, szolgáltatóinak, munkaadóinak kerékpárral történő biztonságos megközelítése minden városrészből. Az útszakaszok kiválasztásánál elsődleges szempont volt a direkt és lehető legrövidebb elérés biztosítása, vagyis hogy a célállomások kerékpárral közvetlenül megközelíthetőek legyenek és a már meglévő szakaszokkal együtt komplex hálózatot alkossanak. A fenti probléma megoldására a város civil szervezeteivel megkezdődött a közös gondolkodás, melynek eredményeként fejlesztési javaslatok születtek a gerinchálózat kiépítésére vonatkozóan, melyek a tervezés során beemelésre kerültek. Fontos szempont volt továbbá a rendőrség által rendelkezésre bocsátott baleseti statisztika is, mely alapján a városban baleseti gócpont ugyan nem határozható meg, de a kerékpáros balesetek nagy száma egyértelműen alátámasztja a biztonságos kerékpározhatóság megteremtésének szükségességét. A projekt által lefedett területen - ahol kerékpárral nem/részlegesen és körülményesen lehet közlekedni - helyezkedik el a közintézmények, szolgáltatók közel 2/3-a. Jellemző a területre a foglalkoztatók magas száma is, így a belvárosba a szolnokiak nagy többsége nap mint nap bejár. A projektben az alábbi 14 szakaszon tervezünk kerékpárutat kialakítani: Baross u., Kossuth L. út, Ságvári krt., Szapáry u., Szántó krt., Várkonyi tér, Thököly út, József Attila út (2 szakasz), Tiszaliget, Vörösmező út, Gorkij. u., Mátyás kir. út, Nagy Imre krt.. A fenti elérhetőségi problémák kiküszöbölésére a pályázat keretében közel 9 km hosszan új kerékpárút létesítését tervezzük. A mára leromlott és kerékpárral nehezen járható szakaszokat - Kertész út (2 szakasz), Karinthy Frigyes út - felújítjuk, összesen 4,7 km hosszan. A kerékpárok biztonságos tárolása az akcióterületen számos helyen biztosított, ahol azonban az általános igénybevétel indokolja, ott - az OTÉK norma figyelembevételével - további kerékpártárolók kihelyezését valósítjuk meg, 200 rögzítési pontot közoktatási intézményeknél, 50-et pedig sportlétesítményeknél. A projekt megvalósításával párhuzamosan szemléletformáló akciót is szervezünk, melynek elsődleges célja a kerékpározás, mint egészséges és környezetkímélő közlekedési forma, elterjesztése és közkedvelté tétele. A szemléletformáló akciók keretében - melynek célcsoportja Szolnok város lakossága, beleértve minden korosztályt - kerékpáros kampányok beindítását tervezzük, ami arra ösztönzi a szolnokiakat, hogy autó helyett a kétkerekűt válasszák. Hosszú távú cél, hogy a feltételek biztosításával a városban élők számára közvetlen és adott lehetőség legyen a kerékpáros közlekedés, mint alternatíva választása a személygépkocsi helyett. Közvetett célként jelenik meg a belváros útjain a forgalomterhelés csökkentése,

ennek következtében a károsanyag- és zajkibocsátás mérséklése. A kerékpáros közlekedés kétszeresen jótékony hatású: az egészséges mozgásigény biztosításán túl, a környezeti terhelés csökkentését is segíti. A fejlesztésnek köszönhetően 2020-ra Szolnok teljes területére vetítve átlagosan közel 8%-os növekményarányal számolunk, mely egyes városrészek jellegéből adódóan akár az adott településrész lakosságának 30%-át is jelentheti, akik a kerékpárt választják majd az autó helyett. A fejlesztésnek köszönhetően a mai kb. 6500 fő szolnoki kerékpáros száma reményeink szerint még a fenntartási időszak végét megelőzően közel kétszeresére nő.

Elvégzendő beavatkozások:

új kerékpárút építés: 8606 m

kerékpárút létesítés kijelöléssel: 453 m

meglévő kerékpárút felújítás: 4684 m

kerékpártároló kihelyezés: 250 db (25x10 db)

buszmegálló áthelyezés: 4 db

Projekt tervezett összköltsége: 555.555.663 Ft

Várható támogatási intenzitás: 90 %

Projekt tervezett időtartama: 2011.12.15 – 2013.11.30